


Projekt stałej organizacji ruchu

EGZ. 2

INWESTOR:	Gmina Miejska Wałcz ul. Plac Wolności 1, 78-600 Wałcz Tel. (+48 67) 258 44 71 e-mail: kontakt@umwalcz.pl			
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:	Drogi projektowanie i nadzór, mgr inż. Piotr Bręk Osiedle Olimpijskie 56, 78-600 Wałcz Tel. 661-550-777 e-mail: piotrbrek@wp.pl			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	„Przebudowa ul. Kwiatowej w Wałcu wraz z przebudową infrastruktury technicznej”			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Ulica Kwiatowa w Wałcu, Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe <div>URZĄD MIASTA /32/ Plac Wolności 1 78-600 WAŁCZ tel. 67-258-44-71, fax 67-258-26-18</div>			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	1746, 1730, 1731/1, 1731/2, 1703, 5436/2, jednostka ewidencyjna 321701_1 Wałcz-Miasto, obręb 0001 m. Wałcz			
AUTOR	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH	DATA OPRACO- WANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr Bręk	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – inżynieryjnej, w zakresie dróg nr ZAP/0008/PBD/17	02/2025	Drogi Projektowanie i Nadzór mgr inż. Piotr Bręk Uprawnienia budowlane nr ZAP/0008/PBD/17 do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej, bez ograniczeń oraz uprawnienia budowlane nr W/N-8345/1445/90 do wykonywania samodzielnych funkcji kierownika budowy w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg, bez ograniczeń.



Znak sprawy: PGKŚ.7221.14.2025

Wałcz, 3 marca 2025 r.

Drogi projektowanie i nadzór
mgr inż. Piotr Bręk
Os. Olimpijskie 56
78-600 Wałcz

Nr ew. PGKŚ.7220.2.1.2025

Dotyczy: Zaopiniowania projektu stałej organizacji dla przedsięwzięcia pn. Przebudowa ul. Kwiatowej w Wałczu wraz z przebudową infrastruktury technicznej.

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie opinii do projektu organizacji ruchu, na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) złożony projekt

OPINIUJE BEZ UWAG

Opinia dotyczy drogi publicznej w mieście Wałcz: ul. Kwiatowa.

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Projekt należy przedłożyć do zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem na drodze: Starosta Wałecki, ul. Dąbrowskiego 17, 78-600 Wałcz.

Otrzymuje:

1. Adresat;
2. a/a.

Z up. BURMISTRZA MIASTA
Lucyna Kabs
Naczelnik Wydziału Planowania,
Gospodarki Komunalnej i Środowiska

POUCZENIE

Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest spełnieniem wymogu formalnego. Organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w części/w całości.

Osoba odpowiedzialna:

Lucyna Kabs

Naczelnik Wydziału Planowania Gospodarki Komunalnej i Środowiska

Wałcz, dnia 04-04-2025 r.

STAROSTA WAŁECKI
78-600 Wałcz
ul. Dąbrowskiego 17

KD.7121.17.2025

Zgodnie z artykułem 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 poz. 1251) oraz § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), w odpowiedzi na wniosek z dnia 12-03-2025 r.:

1. Zatwierdzam bez uwag projekt stałej zmiany organizacji ruchu związanej z przebudową drogi gminnej – ul. Kwiatowej w Wałczu.
2. Nr w ewidencji zatwierdzonych projektów zmian organizacji ruchu: **KD.7120.23.2025.**
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 31 grudnia 2026 r., z zastrzeżeniem pkt 4.
4. **O rzeczywistym terminie wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu należy powiadomić co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem, organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji powołując się na nr ewidencyjny projektu.**
5. W przypadku braku zawiadomienia organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
6. Integralną częścią niniejszego zatwierdzenia jest ostemplowany projekt organizacji ruchu, w skład którego wchodzi plan sytuacyjny zawierający lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Otrzymuje:

1. Drogi projektowanie i nadzór
Piotr Bręk
Os. Olimpijskie 56
78-600 Wałcz
2. a/a

WICESTAROSTA
Jan Grudziński

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości opracowania	2
I. Część opisowa	
1. Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu	3-7
II. Część rysunkowa	
1. Plan sytuacyjny	Rys. nr 1
2. Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
dla zadania pn.:
„Przebudowa ul. Kwiatowej w Wałczu
wraz z przebudową infrastruktury technicznej”

1. DANE OGÓLNE

Inwestor: Gmina Miejska Wałcz

ul. Plac Wolności 1

78-600 Wałcz

Obiekt: Oznakowanie ulicy Kwiatowej wraz ze skrzyżowaniem ulicy Kwiatowej z ul. Kołobrzeską w Wałczu”.

Lokalizacja: ul. Kwiatowa w Wałczu

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Umowa o wykonanie prac projektowych, 77/2024, z dn. 28.11.2024r., zawarta z Gminą Miejską Wałcz, Plac Wolności 1, 78-600 Wałcz,
- b) Mapa do celów projektowych w skali 1:500, wykonana na zlecenie pracowni,
- c) Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 20.07.2022r.);
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 2003.177.1729 z dnia 14.10.2003 z późn. zm.);
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311, z dnia 09.09.2019r.)
- g) Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. Nr 2015.460 z dnia 31.03.2015 z późn. zmianami i zmianami wynikającymi z innych ustaw);
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2022, poz. 1225);
- i) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 poz.1251, z dnia 2024.08.19);
- j) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo budowlane (Dz.U. z 2024 poz.725 z dnia 2024.05.14);
- k) Uzgodnienia z inwestorem.

3. OPIS OGÓLNY ORAZ WARUNKI RUCHU

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu, niezbędnej do bezpiecznego użytkowania zamierzenia budowlanego, obejmującego przebudowę ul. Kwiatowej w Wałczu, na odcinku od skrzyżowania z ul. Kołobrzeską do granicy z działką nr 5436/3 (rz. Żydówka), na działkach nr: 1746, 1730, 1731/1, 1731/2, 1703, 5436/2, jednostka ewidencyjna 321701_1 Wałcz-Miasto, obręb 0001 m. Wałcz,

Zamierzenie budowlane obejmujące istniejący pas drogowy drogi gminnej (ul. Kwiatowej) oraz teren przyległy bezpośrednio do pasa drogowego, zlokalizowane jest w całości w granicach terenów zabudowanych miasta Wałcz.

W obrębie opracowania szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 10,00m do ok. 15,00m.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje:

- a) przebudowę ulicy Kwiatowej (drogi gminnej nr 720034Z, klasy D), na odcinku od skrzyżowania

URZĄD MIASTA
/32/ Plac Wolności 1
78-600 WAŁCZ
tel. 67-258-44-71, fax 67-258-26-18

- z ul. Kołobrzeską do granicy z działką 5436/3, o długości 210,70m,
- a) wymianę opraw oświetlenia ulicy Kwiatowej na energooszczędne typu LED,
 - b) budowę kanalizacji deszczowej,
 - c) usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną – (siecią energetyczną i telekomunikacyjną).

W obrębie opracowania występuje istniejące oznakowanie pionowe, a w obrębie skrzyżowania z ul. Nowomiejską także oznakowanie poziome.

W obszarze opracowania znajduje się skrzyżowanie ul. Kwiatowej z ul. Kołobrzeską.
Prędkość ruchu w terenie zabudowanym 50 km/h.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Podstawowe parametry projektowe

4.1.1. Parametry projektowe dróg gminnych

- Klasa drogi: D (dojazdowa),
- Przekrój poprzeczny: 1x2,
- Prędkość dopuszczalna: 30km/h,
- Prędkość projektowa: 30km/h,
- Szerokość podstawowa pasa ruchu: 2,75m,
- Szerokość chodnika: 1,80m – 2,00m,
- Szerokość poboczy nieumocnionych: 0,75m,
- Dostępność: nieograniczona.

4.1.2. Parametry projektowe skrzyżowania

- skrzyżowanie typu zwykłego,
- Klasa drogi z pierwszeństwem przejazdu: GP (główna przyspieszona),
- Prędkość dopuszczalna na drodze GP: 50km/h,
- Prędkość projektowa na drodze GP: 50km/h,
- Szerokość pasa ruchu drogi GP: 3,25m,
- Szerokość chodnika/ścieżki pieszo-rower. – str. lewa: 2,00m – 3,00m,
- Szerokość chodnika/ścieżki pieszo-rower. – str. prawa: 2,00m – 3,00m,
- Wewnętrzna krawędź pasa ruchu ul. Kwiatowej, ukształtowana za pomocą łuku kołowego o promieniu – dla pojazdów wyjeżdżających z ul. Kwiatowej:
 - R=11,00m - skręcających w prawo,
 - R=5,50m - skręcających w lewo,
- Dostępność: nieograniczona.

4.2. Oznakowanie istniejące

4.2.1. Znaki pionowe

➤ Ul. Kołobrzeska:

- D-1 – „droga z pierwszeństwem przejazdu”, z obu stron skrzyżowania, z ul. Kwiatową,
- C-13/16 – „droga dla pieszych i rowerzystów”, po stronie lewej ul. Kołobrzeskiej, jadąc w kierunku centrum, za przejściem pieszo-rowerowym,
- C-13a/16a – „koniec drogi dla pieszych i rowerzystów”, po stronie lewej ul. Kołobrzeskiej, jadąc w kierunku centrum, przed przejściem pieszo-rowerowym, usytuowany na jednym słupku wraz z w/w znakiem C13/16,
- C-13a/16a – „koniec drogi dla pieszych i rowerzystów”, po stronie prawej ul. Kołobrzeskiej, jadąc w kierunku centrum, za przejściem pieszo-rowerowym,
- C-9 – „zakaz jazdy rowerem”, usytuowany wraz ze znakiem C-13a/16a, str. prawa ul. Kołobrzeskiej, jadąc w kierunku centrum, za przejściem pieszo-rowerowym,
- D-6b – „przejście dla pieszych i rowerzystów”, z obu stron przejścia, przy skrzyż. z ul. Kwiatową,

- Ulica Kwiatowa – przy skrzyżowaniu z ul. Kołobrzeską:
 - A-7 – „ustęp pierwszeństwa”,
 - D-4a – „droga bez przejazdu”,
 - D-6 – „przejście dla pieszych”,
 - tabliczka z nazwą „ul. Kwiatowa”.

Istniejące oznakowanie pionowe w ciągu ul. Kołobrzeskiej, pozostawia się w całości bez zmian. Natomiast istniejące znaki A-7, D-4a i D-19 przy skrzyżowaniu z ul. Kwiatową podlegają wymianie na nowe. Z uwagi na przejście sugerowane, znak D-6 podlega likwidacji.

4.2.2. Znaki poziome

- Ul. Kołobrzeska:
 - P-1e – „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” – na skrzyż. z ul. Kwiatową,
 - P-4 – „linia podwójna ciągła”, z obu stron skrzyżowania, z ul. Kwiatową – (przed i za linią P-1e),
 - P-10 – „przejście dla pieszych”, przy skrzyż. z ul. Kwiatową,
 - P-11 – „przejazd dla rowerzystów”, przy skrzyż. z ul. Kwiatową,
 - P-14 – „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” – przed przejściem dla pieszych,

Istniejące oznakowanie poziome w ciągu ul. Kołobrzeskiej, pozostawia się w całości bez zmian.

- Ulica Kwiatowa – w ciągu ulicy brak oznakowania poziomego.

4.3. Oznakowanie projektowane

4.3.1. Znaki pionowe

- Ulica Kwiatowa – przy skrzyżowaniu z ul. Kołobrzeską:
 - A-7 – „ustęp pierwszeństwa” – wymiana na nowy, grupa średnie, folia II typu,
 - D-4a – „droga bez przejazdu” – wymiana na nowy,
 - B-43(30) – „początek strefy ograniczonej prędkości - 30km/h” – znak nowy, na początku ul. Kwiatowej, tuż za sugerowanym przejściem dla pieszych,
 - B-44(30) – „koniec strefy ograniczonej prędkości - 30km/h” – znak nowy, przed skrzyż. z ul. Kołobrzeską,
 - tabliczka z nazwą „ul. Kwiatowa” - wymiana na nową,
- Ulica Kwiatowa – w ciągu ulicy:
 - A-11a – „próg zwalniający” – nowy, grupa małe, folia I typu, w odległości ok. 20m, przed i za nowo projektowanym progiem zwalniającym,
 - T-1(20m) – „odległość 20m” – nowa tabliczka, umieszczana wraz ze znakiem A-11a.

Wielkość znaków zgodnie z zestawieniem zbiorczym znaków pionowych, przedstawionym poniżej.

4.3.2. Znaki poziome

- P-25 – „próg zwalniający” – z obu stron progu zwalniającego, w technologii oznakowania grubowarstwowego.

5. TERMIN REALIZACJI

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania pionowego – czwarty kwartał 2026r.

6. ZESTAWIENIE ZBIORCZE ZNAKÓW PIONOWYCH

6.1. Znaki pionowe

Lp.	Rodzaj znaku	Opis znaku	Znaki Projektowane	słupki		Znaki istniejące		Uwagi
			nowe	nowe	istniejące	Przezwane	Usuwane	
			(szt)	(szt)	(szt)	(szt)	(szt)	
1	A-7	"ustęp pierwszeństwa"	1	-	-	-	1	Grupa średnie, folia odblaskowa typu 2
2	A-11a	"próg zwalniający"	2	2				Grupa małe, folia odblaskowa typu 1
3	B-43(30)	"początek strefy ograniczonej prędkości - 30km/h"	1	1	-	-	-	wielkość 900x900mm, folia odblaskowa typu 1
4	B-44(30)	"koniec strefy ograniczonej prędkości - 30km/h"	1	-	-	-	-	
5	D-4a	"droga bez przejazdu"	1	-	-	-	1	wielkość 600x600mm, folia odblaskowa typu 1
6		tabliczka z nazwą "ul. Kwiatowa"	1	-	-	-	-	lico tabliczki emaliowane
7	D-6	"przejście dla pieszych"	-	-	-	-	1	wielkość 600x600mm, folia odblaskowa typu 1
8	T-1(20)	"tabliczka podająca odległość od progu - 20m"	2	-	-	-	-	Grupa małe, folia odblaskowa typu 1
Podsumowanie:			9	3	0	0	3	
W tym lica znaków z grupy wielkości:								
		- znaki mini	-					
		- znaki małe	2					
		- znaki średnie	1					
		- znaki pozostałe o znormalizowanej wielkości	6					

Znaki poziome

Lp.	Rodzaj znaku	Opis znaku	ilość ogółem		Przelicznik / Powierzchnia jednostkowa		Ilość po przemnożeniu (kol. 4xkol.6)
							[m2]
1	2	3	4	5	6	7	8
1	P-25	"próg zwalniający"	10,00	m	0,232	m2/mb	2,32
Podsumowanie:							2,30
		- oznakowanie cienkowarstwowe				powierzchnia:	0,00
		- oznakowanie grubowarstwowe				powierzchnia:	2,30

6. LOKALIZACJA I SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311, z dnia 09.09.2019r.)

Dla przedstawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe \varnothing 60 mm.

Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe $\varnothing 60$ mm.

Wszystkie znaki znajdujące się po stronie jezdni bez chodnika należy umieścić na wysokości 2,2 m nad poziomem terenu (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki).

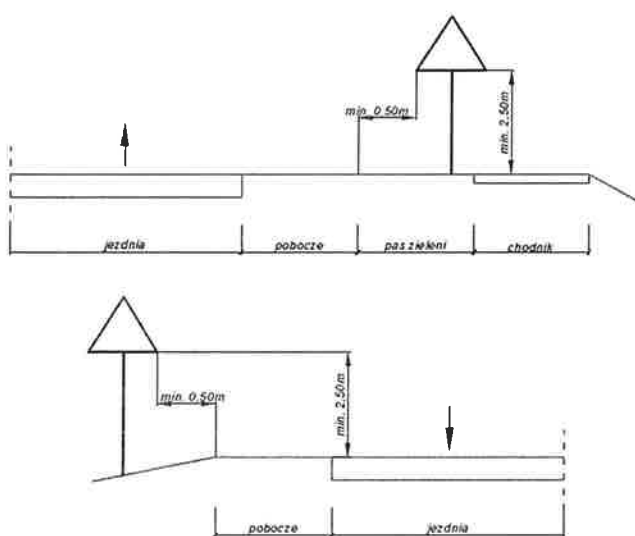
W przypadku znaków umieszczanych nad ścieżką pieszo-rowerową lub chodnikiem, należy je umieszczać na wysokości min. 2,50 m nad poziomem ścieżki/chodnika.

Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2 m.

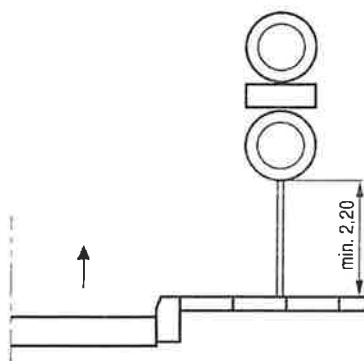
W przypadku zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku, należy je umieścić w układzie pionowym.

Tarcze znaków powinny być odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

3.1 Wysokość umieszczenia znaków:



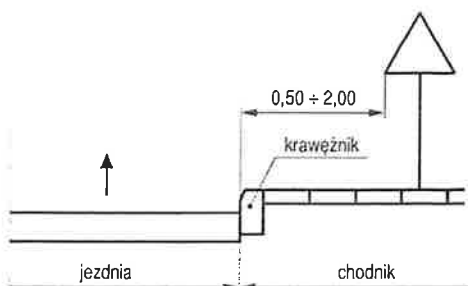
a) od chodnika i jezdni



b) dwóch na jednym słupku na ulicach

URZĄD MIASTA
/32/ Plac Wolności 1
78-600 WALCZ
tel. 67-258-44-71, fax 67-258-26-18

3.2 Odległość znaków od krawędzi jezdni:



c) na ulicy

7. UWAGI KOŃCOWE

1. Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
2. Tylne strony tarczy znaku musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25mm z podwójnie giętą krawędzią.
3. Tylne strony znaku i jej krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.
4. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres używania znaku.
5. Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.
6. Składowanie materiałów budowlanych i sprzętu odbywać się będzie w obrębie pasa drogowego, na terenie działek inwestora wymienionych na str. tytułowej.
7. Szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Inspektora nadzoru inwestorskiego, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem i przepisami.

Opracował:

Drugi Projektowanie i Nadzór
mgr inż. Piotr Bręk
Uprawnienia budowlane nr ZAP/0008/PDB/17
do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej,
bez ograniczeń
oraz uprawnienia budowlane nr UAN-8345/1445/90
do wykonywania samodzielnych funkcji kierownika budowy
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg,
bez ograniczeń.

URZĄD MIASTA
/32/ Plac Wolności 1
78-600 WAŁCZ
tel. 67-258-44-71, fax 67-258-26-11

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25000

URZĄD MIASTA
/32/ Plac Wolności 1
78-600 WAŁCZ
tel. 67-258-44-71 fax 67-258-26-18



Drogi projektowanie i nadzór mgr inż. Piotr Bręk

78-600 Wałcz, os. Olimpijskie 56

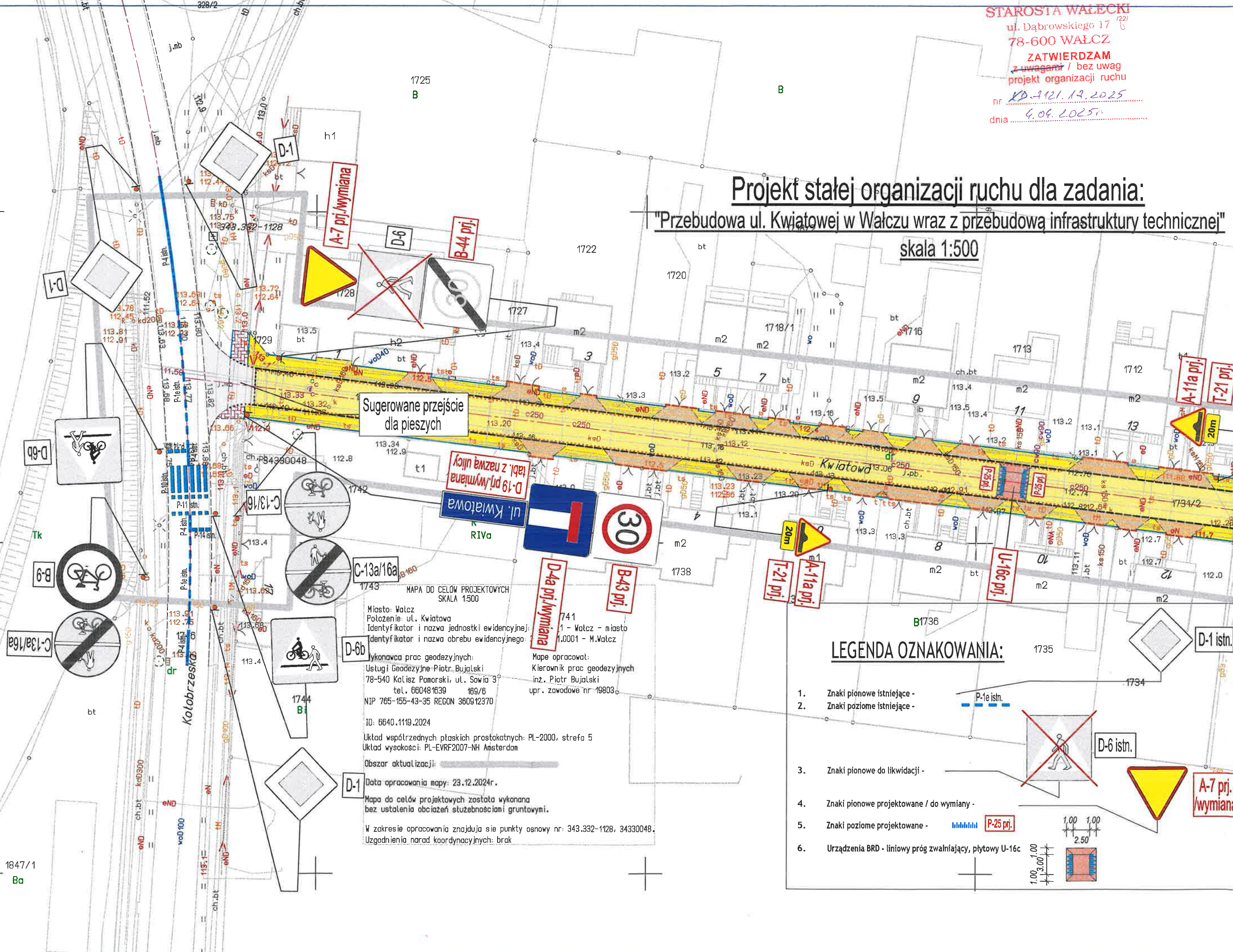
email: piotrbrek@wp.pl / tel. 661-550-777

INWESTYCJA	Przebudowa ul. Kwiatowej w Wałczu wraz z przebudową infrastruktury technicznej		
ADRES OBIEKTU	ul. Kwiatowa, 78-600 Wałcz, identyfikator dz. 321701_1.0001.1730, 321701_1.0001.1746, 321701_1.0001.1731/1, 321701_1.0001.1731/2, 321701_1.0001.1703/5, 321701_1.0001.5436/2		
INWESTOR	Gmina Miejska Wałcz, ul. Plac Wolności 1, 78-600 Wałcz	SKALA 1 : 25000	
TYTUŁ RYSUNKU	Plan orientacyjny	DATA OPRACOWANIA 01/2025	
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Piotr Bręk upr. nr ZAP/0008/PDB/17	NR RYSUNKU D.1	






STAROSTA WALECKI
ul. Dąbrowskiego 17
78-600 WAŁCZ
ZATWIERDZAM
z uwagami / bez uwag
projekt organizacji ruchu
nr 10.121.12.2025
dnia 4.04.2025r.

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:

skala 1:500



LEGENDA OZNAKOWANIA:

1. Znaki pionowe istniejące - 
2. Znaki poziome istniejące - 
3. Znaki pionowe do likwidacji - 
4. Znaki pionowe projektowane / do wymiany - 
5. Znaki poziome projektowane - 
6. Urządzenia BRD - liniowy próg zwalniający, płytowy U-16c

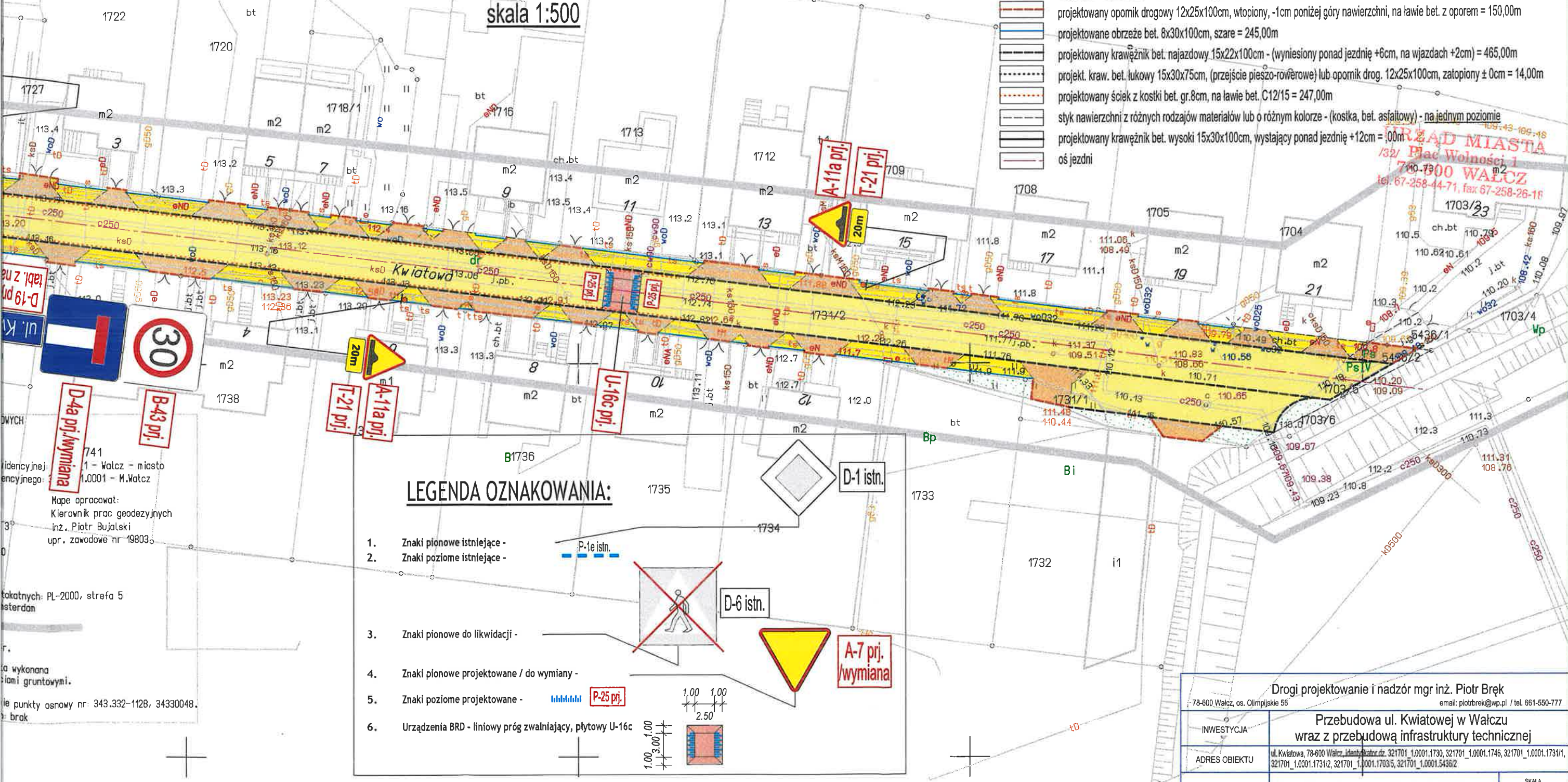
STAROSTA WAŁECKI
ul. Dąbrowskiego 17
78-600 WAŁCZ
ZATWIERDZAM
z uwagami / bez uwag
projekt organizacji ruchu
nr 10.2121.19.2025
dnia 4.09.2025

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:
"Przebudowa ul. Kwiatowej w Wałczu wraz z przebudową infrastruktury technicznej"

skala 1:500

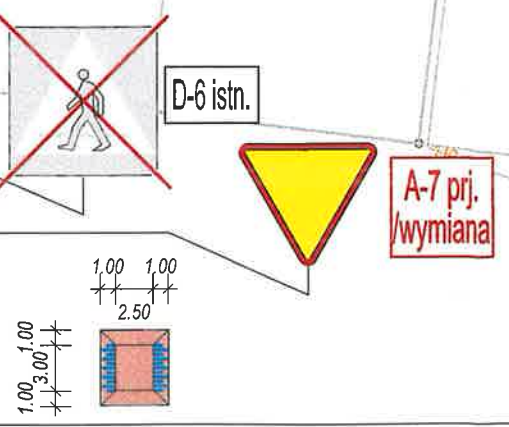
LEGENDA DOTYCZĄCA PZT:

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- projektowana nawierzchnia jezdni z kostki bet. gr.8cm, w kolorze szarym, typ behaton z mikrofazą = 1270,00m²
- projektowana nawierzchnia progu zwalniającego U-16c - z kostki bet. gr.8cm, w kolorze czerwonym, typ cegielka z mikrofazą = 22,50m²
- projektowana nawierzchnia zjazdów, z kostki bet. gr.8cm, w kolorze grafitowym = 427,00m²
- projektowany chodnik z kostki bet. gr.8cm, typ cegielka bezfazowa, kolor melanz, o konstr. jak na wjazdach = 444,00m²
- przełożenie istniejącego chodnika - nawierzchni z kostki bet. typ cegielka szara, gr.8cm = 19,00m²
- projektowana zielen niska - trawniki = 70,00m²
- projektowane pobocze utwardzone kruszywem gr.15cm = 55,00m²
- projektowany opornik drogowy 12x25x100cm, wtopiony, -1cm poniżej góry nawierzchni, na ławie bet. z oporem = 150,00m
- projektowane obrzeże bet. 8x30x100cm, szare = 245,00m
- projektowany krawężnik bet. najazdowy 15x22x100cm - (wyniesiony ponad jezdnię +6cm, na wjazdach +2cm) = 465,00m
- projekt. kraw. bet. łukowy 15x30x75cm, (przejście pieszo-rowerowe) lub opornik drog. 12x25x100cm, zatopiony ± 0cm = 14,00m
- projektowany ściek z kostki bet. gr.8cm, na ławie bet. C12/15 = 247,00m
- styk nawierzchni z różnych rodzajów materiałów lub o różnym kolorze - (kostka, bet. asfaltowy) - na jednym poziomie
- projektowany krawężnik bet. wysoki 15x30x100cm, wystający ponad jezdnię +12cm = 100m
- oś jezdni



LEGENDA OZNAKOWANIA:

- Znaki pionowe istniejące -
- Znaki poziome istniejące -
- Znaki pionowe do likwidacji -
- Znaki pionowe projektowane / do wymiany -
- Znaki poziome projektowane -
- Urządzenia BRD - liniowy próg zwalniający, płytkowy U-16c



Drogi projektowanie i nadzór mgr inż. Piotr Bręk 78-600 Wałcz, os. Olimpijskie 56 email: piotrbrek@wp.pl / tel. 661-550-777		
INWESTYCJA	Przebudowa ul. Kwiatowej w Wałczu wraz z przebudową infrastruktury technicznej	
ADRES OBIEKTU	ul. Kwiatowa, 78-600 Wałcz, identyfikator dz. 321701_1.0001.1730, 321701_1.0001.1746, 321701_1.0001.1731/1, 321701_1.0001.1731/2, 321701_1.0001.1703/5, 321701_1.0001.5436/2	
INWESTOR	Gmina Miejska Wałcz, ul. Plac Wolności 1, 78-600 Wałcz	SKALA 1: 500
TYTUŁ RYSUNKU	Stała organizacja ruchu	DATA OPRACOWANIA 02/2025
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Piotr Bręk upr. nr ZAP/0008/PDB/17	NR RYSUNKU D.8